

14/03/2024 10:22

### **Comuni del Valdarno e Comitato Pendolari incontrano RFI e Trenitalia in Regione: "Delusi dall'assenza di risposte delle due aziende"**

*L'incontro, svoltosi in Regione, non ha fugato dubbi e critiche di sindaci e pendolari valdarnesi, che hanno lamentato la mancanza di proposte concrete e di un'analisi specifica sui disagi della linea Firenze-Arezzo*

Si è svolto nel pomeriggio di ieri, mercoledì 13 marzo, il **tavolo istituzionale sulle criticità della linea ferroviaria Firenze-Arezzo**, che ha visto la presenza dei **sindaci**, o loro delegati, del **Valdarno aretino e fiorentino** (comuni di Figline e Incisa Valdarno, San Giovanni Valdarno, Montevarchi, Terranuova Bracciolini, Bucine, Cavriglia, Laterina Pergine Valdarno, Castelfranco Piandiscò, Reggello, Rignano sull'Arno) dei rappresentanti del **Comitato Pendolari Valdarno**, dell'assessore regionale **Stefano Baccelli** e dei referenti di **Trenitalia e RFI**.

Un incontro **non ha fugato i dubbi e le critiche degli amministratori valdarnesi e dei rappresentanti del Comitato Pendolari Valdarno**, i quali hanno lamentato in coro la **mancanza di un'adeguatezza dei protocolli di comunicazione** di tali criticità, con il personale RFI e Trenitalia spesso in difficoltà nel fornire informazioni adeguate ed esaurienti ai pendolari; infine, la **necessità di cambiare le procedure di rilevazione degli indici di puntualità**, facendo in modo che siano più adeguate alle fasce orarie di maggior affluenza e, quindi, di utilizzo da parte dei pendolari.

Inoltre, Comuni e pendolari hanno **ribadito il rifiuto alla linea lenta**, trovando in questo l'assessore Baccelli, il quale ha **aggiornato il tavolo per la fine di marzo**. Per la prossima riunione, è stato **chiesto ai referenti di Rfi e Trenitalia di presentare delle proposte stavolta concrete** (in particolare, sulle azioni che hanno intenzione di mettere in campo per risolvere il problema della conflittualità tra i treni regionali e alta velocità) e un **report più ampio, approfondito e quindi completo** sulle criticità, sulle loro cause e sulla loro incidenza su ritardi e cancellazioni riguardanti la linea ferroviaria Firenze-Arezzo: una **linea evidentemente satura che**, a detta di tutti i sindaci valdarnesi, **necessita di un potenziamento effettivo**.

"Ancora oggi **non sono arrivate le risposte che ci attendevamo** da RFI e Trenitalia – commentano la sindaca di Figline e Incisa Valdarno, Giulia Mugnai e i sindaci di Reggello e Rignano sull'Arno – alta velocità. Abbiamo chiesto quindi delle **risposte più puntuali al prossimo tavolo**, che a questo punto sono più che mai necessarie, perché ribadiamo che **la situazione è ormai inaccettabile**".

"Un **incontro** lungo quello di ieri ma **purtroppo interlocutorio e non risolutivo** – le parole della presidente

della Conferenza dei sindaci del Valdarno aretino, Valentina Vadi –. I **problemi rimangono sempre sul tavolo** soprattutto per i nostri pendolari che da mesi stanno vivendo situazioni estenuanti di grande disagio: **ritardi, cancellazioni e comunicazione carente o spesso errata** che genera ancora più frustrazione e malcontento. **Si sa quando si esce di casa ma non si sa quando si arriva** al lavoro, a scuola o quando si riesce a tornare nella propria abitazione. Questa situazione è inaccettabile. Abbiamo **chiesto a Regione Toscana, Trenitalia e RFI**, come sindaci del Valdarno insieme anche al Comitato Pendolari, **che venga ripristinato il servizio pubblico**, che ci sia la garanzia di un servizio pubblico di trasporto ferroviario poiché per la linea Arezzo-Firenze, nelle **condizioni attuali**, non si può più parlare di servizio pubblico. Trenitalia e Rfi **non sono stati in grado**, ancora, di **mettere in atto** un progetto che offra una **soluzione concreta ai problemi quotidiani** di chi viaggia utilizzando il treno. È stata costituita una **task force che dovrà monitorare il rapporto fra alta velocità e treni della linea lenta** che spesso subiscono ritardi proprio per i cosiddetti &39;. Non possiamo più permettere che tutti quegli studenti e lavoratori, che compiono anche una scelta di sostenibilità ambientale utilizzando il treno e non la macchina, vivano quotidianamente tutti questi disagi. Dai **report presentati** da Trenitalia e da Rfi sono emersi, inoltre, anche **numerosi guasti mensili al parco macchine e alla linea**. Rfi ci ha riferito di 30 milioni di euro di investimenti per la manutenzione nel 2024 e ci auguriamo che questo possa portare un miglioramento anche da questo punto di vista. Abbiamo, inoltre ottenuto, che questa **cabina di regia possa incontrarsi periodicamente per controllare che interventi e soluzioni proposti** dai gestori siano **effettivamente messi in atto**. Il prossimo incontro si svolgerà, entro venti giorni”.

---

Comune di Figline e Incisa Valdarno  
Comune di Reggello  
Comune di Rignano sull'Arno  
Conferenza dei sindaci del Valdarno aretino

Comune di Figline e Incisa Valdarno - Piazza del Municipio, 5 - 50063 - Figline e Incisa Valdarno (FI)