



**Città di
Figline e Incisa Valdarno**

FIGLINE & INCISA
informa

Ufficio Stampa Comune FIV – www.figlineincisainforma.it - Resp. Samuele Venturi: s.venturi@comunefiv.it - 328.0229301



- [26/04/2018 13:27](#)

La sindaca Mugnai al Ministero Infrastrutture per richiedere opera nell'ambito dei lavori per la terza corsia

Il 9 maggio sarà una data molto importante per il secondo ponte sull'Arno, un'infrastruttura attesa da decenni che in questa data sarà sul tavolo della Conferenza dei Servizi al Ministero delle Infrastrutture.

L'occasione arriva grazie ai lavori per l'ampliamento della terza corsia autostradale nel tratto Incisa-Valdarno, nell'ambito dei quali le Amministrazioni comunali di Figline e Incisa Valdarno e Reggello chiederanno ufficialmente di inserire la realizzazione di un nuovo ponte sull'Arno come opera fondamentale per il miglioramento della mobilità locale.

“Il nostro ruolo sarà quello di **porre all'attenzione della Conferenza dei servizi tutte le motivazioni per realizzare un'opera che questo territorio aspetta da anni** – ha spiegato la **sindaca Giulia Mugnai** -. I benefici saranno molteplici: ovviamente **il traffico sul centro urbano sarà alleggerito e migliorerà notevolmente la viabilità** verso il casello autostradale di Incisa, **rendendo più agevole la circolazione dei mezzi pesanti** in transito nelle nostre zone industriali. **Il nuovo ponte porterà anche benefici di tipo ambientale** (riduzione di emissioni in atmosfera ed emissioni acustiche, riduzione del traffico pesante all'interno del centro urbano) ma anche economici, perché un'infrastruttura di collegamento così importante rappresenta un'**opportunità di sviluppo industriale di tutto il territorio**”.

Ricordiamo che la progettazione preliminare del secondo ponte sull'Arno risale al 2013, quando l'allora Provincia di Firenze individuò il vincitore a seguito di un bando europeo a cui parteciparono 63 professionisti. La tipologia dell'opera prescelta è quella di ponte a doppio arco, a via intermedia. Sia la scelta della tipologia architettonica che quella relativa ai materiali del ponte tengono conto della presenza di un vincolo paesaggistico: luce di calcolo della campata di circa 160 mt; lunghezza totale dell'impalcato: circa 230 mt; larghezza dell'impalcato: circa 15 mt + piste laterali 2,50 mt; struttura portante dell'arco in acciaio con profili tubolari circolari saldati. Struttura portante dell'impalcato in acciaio (cassone) e soletta collaborante in cemento armato; fondazioni in cemento armato e pali di grande diametro.

Il progetto preliminare prevede che nella fase di costruzione dell'opera venga limitata al massimo la movimentazione dei materiali. Particolare attenzione è stata poi rivolta alla scelta dei materiali: quelli individuati per la realizzazione del rilevato e del pacchetto di sovrastruttura stradale sono a basso inquinamento. **Da allora però la progettazione si è fermata, tanto che la sindaca Giulia Mugnai in tutti i tavoli istituzionali e politici** (ma anche su **Rete Quattro** nella trasmissione Quinta Colonna nel novembre 2015) ha più volte espresso la necessità di porre quest'opera come strategica per l'intera vallata, **cercando di coinvolgere l'allora ministro Del Rio e i parlamentari di zona.**

Nelle immagini, il rendering del progetto:

Samuele Venturi
Ufficio Stampa e Comunicazione
Comune di Figline e Incisa Valdarno
Cell. 328.0229301 Tel. 055.9125255/450
web www.figlineincisainforma.it

- [INFO CITTADINI](#)

Comune di Figline e Incisa Valdarno - Piazza del Municipio, 5 - 50063 - Figline e Incisa Valdarno (FI)